

Instructions de montage M8117-FR

Pièce de rechange vanne de refroidissement 2 moteur pas à pas (N/ID T24639-X)

Objectif

Remplacement de parties de la vanne de refroidissement 2 (M 4)

Conditions



MISE EN GARDE !

Danger pour les personnes non autorisées

Les travaux de transformation ne doivent être effectués que par un personnel qualifié formé à cet effet.

Par conséquent :

- Tenir les personnes non autorisées à l'écart de la zone de travail.



REMARQUE !

Le manuel d'instruction doit avoir été lu et compris avant d'effectuer toute transformation de l'appareil.

Processus



DANGER !

Danger de mort par électrocution !

Le contact avec les pièces sous tension présente un danger de mort direct.

C'est pourquoi:

- Pour tous les travaux sur l'installation électrique et dans le cas d'opérations de maintenance, de nettoyage et de réparation, retirer la fiche ou couper toutes les bornes de l'alimentation externe et empêcher tout redémarrage. Contrôler l'absence de tension.




AVERTISSEMENT!

Risque d'écrasement en cas de roulage ou de basculement

Sur un sol non plan ou si les roues ne sont pas verrouillées, l'appareil risque de basculer ou de se déplacer de façon incontrôlée et de provoquer des blessures par écrasement.

C'est pourquoi:

- S'assurer que le thermostat est bien fixé sur une surface plane et solide avant d'effectuer tous travaux de transformation.
- S'assurer que les roues sont verrouillées.

1. Laisser refroidir l'appareil et le mettre hors circuit, en procédant comme suit :
 - Appeler la page de menu **Fonctions**.
 - Sélectionner la fonction **Refroidissement** et l'activer avec la touche **OK**.
 → La fonction activée est affichée par le symbole .
2. Mettre l'interrupteur principal hors circuit et débrancher la fiche d'alimentation.
3. Retirer les capots de l'appareil (voir manuel d'utilisation, chapitre Maintenance).
4. Pour remplacer l'entraînement, procéder comme suit :
 - Débrancher le câble de la vanne de refroidissement 2 (M 4).
 - Retirer les vis de fixation du moteur pas à pas sur le module proportionnel (2.1).
 - Faire tourner le moteur pas à pas, le lever légèrement et le sortir de l'embrayage.
 - Engager un moteur pas à pas neuf, le tourner en position finale et le fixer au moyen des deux vis.
 - Enficher le câble sur la vanne de refroidissement 2.
5. Brancher la fiche d'alimentation et mettre l'interrupteur principal en circuit.
6. Faire un essai de fonctionnement de la vanne de refroidissement 2 (M 4) en procédant comme suit :
 - Modifier le paramètre **Positionnement KV 2** dans l'option de menu **Service \ Entretien**.
(0 → vanne fermée complètement; 295 → vanne ouverte complètement)

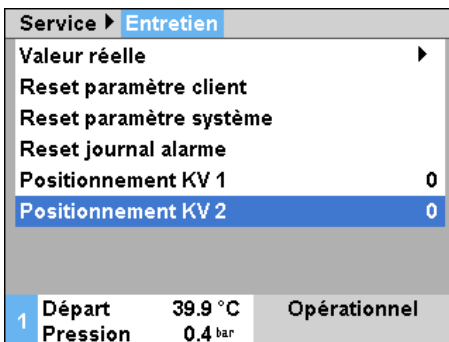




Fig. 1 : Positionnement de la vanne de refroidissement 2



REMARQUE !

Pour accéder au paramètre, le profil utilisateur doit être réglé sur Entretien (→ Manuel d'utilisation, chapitre Commande).

7. Mettre l'appareil en circuit au moyen de la touche .
8. Contrôler les fonctions de l'appareil.
9. Mettre l'appareil hors circuit au moyen de la touche .
10. Mettre l'interrupteur principal hors circuit.
11. Remettre en place les capots correctement sur l'appareil.

Liste des pièces

N°	Description	N/ID	Pcs
01	Moteur pas à pas avec dispositif	T23860	1
02	Vis M4x8 Torx	B3061616	2
03	Instructions de montage en allemand	M8117-DE	1
04	Instructions de montage en anglais	M8117-EN	1
05	Instructions de montage en français	M8117-FR	1