

# Instructions de montage M8116-FR

## Pièce de rechange vanne de refroidissement 2

- Manchon de guidage avec joint (N/ID T25929)
- Partie hydraulique complète (N/ID T25928)

### Objectif

Remplacement de parties de la vanne de refroidissement 2 (M 4)

### Conditions



#### **MISE EN GARDE !**

#### **Danger pour les personnes non autorisées**

Les travaux de transformation ne doivent être effectués que par un personnel qualifié formé à cet effet.

Par conséquent :

- Tenir les personnes non autorisées à l'écart de la zone de travail.



#### **REMARQUE !**

*Le manuel d'instruction doit avoir été lu et compris avant d'effectuer toute transformation de l'appareil.*

### Processus



#### **DANGER !**

#### **Danger de mort par électrocution !**

Le contact avec les pièces sous tension présente un danger de mort direct.

C'est pourquoi:

- Pour tous les travaux sur l'installation électrique et dans le cas d'opérations de maintenance, de nettoyage et de réparation, retirer la fiche ou couper toutes les bornes de l'alimentation externe et empêcher tout redémarrage. Contrôler l'absence de tension.





### AVERTISSEMENT!


#### Risque d'écrasement en cas de roulage ou de basculement

Sur un sol non plan ou si les roues ne sont pas verrouillées, l'appareil risque de basculer ou de se déplacer de façon incontrôlée et de provoquer des blessures par écrasement.

C'est pourquoi:

- S'assurer que le thermostat est bien fixé sur une surface plane et solide avant d'effectuer tous travaux de transformation.
- S'assurer que les roues sont verrouillées.

1. Laisser refroidir l'appareil et effectuer une vidange du moule, en procédant comme suit :
  - Appeler la page de menu **Fonctions**.
  - Sélectionner la fonction **Refroidissement** et l'activer avec la touche .
  - Sélectionner la fonction **Vidange de moule** et l'activer avec la touche .

→ La fonction activée est affichée par le symbole .
2. Mettre l'interrupteur principal hors circuit, débrancher la fiche d'alimentation et vidanger l'appareil.
3. Retirer les capots de l'appareil (voir manuel d'utilisation, chapitre Maintenance).
4. Déposer la vanne de refroidissement 2 (M 4) en procédant comme suit:
  - Desserrer la vis de fixation du moteur pas à pas sur le module proportionnel (2.1).
  - Faire tourner le moteur pas à pas, le lever légèrement et le sortir de l'embrayage.
  - Retirer le circlip servant à fixer la douille de guidage.
  - Séparez les modules du module proportionnel (2.1) l'un de l'autre en utilisant 2x vis à tête hexagonale
  - Déposer le piston et la douille de guidage.



### ATTENTION !

#### Risque d'endommagement en cas d'erreur de montage !

Un montage non conforme peut entraîner des défauts.

Par conséquent :

- Veiller au montage correct.
- Manipuler toutes les pièces avec soin.

### 5. Monter les pièces neuves en procédant comme suit :

- Monter la nouvelle douille de guidage avec la tige de montage et la fixer au moyen du circlip.



#### REMARQUE !

**Ne pas** retirer la tige de montage lors du montage de la douille de guidage.

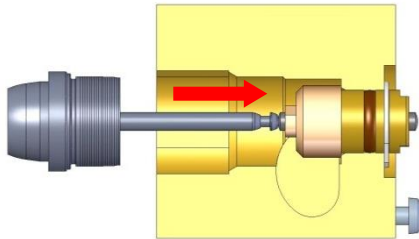


Fig. 1: Montage du piston

- Pour T25929 Nettoyer le piston et la tige.
- Pour T25928 Utiliser un piston neuf.
- Chasser avec précaution la tige de montage au moyen du piston et monter le piston (→ Fig. 1).
- Retirer la tige de montage. Celle-ci n'est plus nécessaire.

- Assembler et fixer les modules proportionnels (2.1).



#### ATTENTION !

#### Risque de fuite en cas d'erreur de montage !

Le joint torique peut être détruit s'il n'est pas monté correctement, ce qui provoquerait une fuite du module proportionnel.

Par conséquent :

- Veiller au montage correct du joint torique.

- Engager le moteur pas à pas (M 4), le tourner en position finale et le fixer au moyen des deux vis hexagonales.

### 6. Brancher la fiche d'alimentation et mettre l'interrupteur principal en circuit.

## Instructions de montage M8116-FR

Service ▶ Entretien		
Valeur réelle		▶
Reset paramètre client		
Reset paramètre système		
Reset journal alarme		
Positionnement KV 1	0	
Positionnement KV 2	0	
1 Départ 39.9 °C Opérationnel		
Pression	0.4 bar	

Fig. 2 : Positionnement de la vanne de refroidissement 2

- Faire un essai de fonctionnement de la vanne de refroidissement 2 (M 4) en procédant comme suit :
  - Modifier le paramètre **Positionnement KV 2** dans l'option de menu **Service \ Entretien**.  
(0 → vanne fermée complètement; 295 → vanne ouverte complètement)



### REMARQUE !

Pour accéder au paramètre, le profil utilisateur doit être réglé sur **Entretien** (→ Manuel d'utilisation, chapitre **Commande**).

- Mettre l'appareil en circuit au moyen de la touche et procéder à un contrôle d'étanchéité.
- Mettre l'appareil hors circuit au moyen de la touche .
- Mettre l'interrupteur principal hors circuit.
- Remettre en place les capots correctement sur l'appareil.

## Liste des pièces

N°	Description	N/ID	N/ID	
			T25928	T25929
			Pcs	Pcs
01	Piston complet	T24305	1	-
02	Manchon de guidage 14x4x23	T25684	1	1
03	Manchon de guidage 16x4x12,5 (monté)	T25685	1	1
04	Joint de course FPM 4x10x4,2 mm (monté)	T21756	1	1
05	Graisse Barrierta L55/2 (monté)	H1056	1	1
06	Joint torique FPM 10x2 mm (monté)	T23474	1	1
07	Circlip inox 14x1 mm	B1254928	1	1
08	Tige de montage (monté)	B1255975	1	1
09	Instructions de montage en allemand	M8116-DE	1	1
10	Instructions de montage en anglais	M8116-EN	1	1
11	Instructions de montage en français	M8116-FR	1	1